



DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ STAVBY PROSTĚJOV

Elektrizace traťového úseku vč. peú Šatov – státní hranice

OBJEDNATEL : SŽDC, s. o., Stavební správa Olomouc

VYŠŠÍ ZHOTOVITEL: „SDRUŽENÍ ŠATOV-RETZ“

ZHOTOVITEL: TOMI-REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov
(člen „Sdružení Šatov-Retz“)

CENA DÍLA: 171,675 mil. Kč (bez DPH)

Podíl TOMI – REMONT a. s. **103, 266 mil. Kč** bez DPH

TERMÍN REALIZACE: 09/2006 - 12/2006

ROZSAH PRACÍ:

- Rekonstrukce železničního spodku v traťovém a staničním úseku - stabilizování zeminy zemní pláň pomocí mobilní frézy a rozprostřením geotextílií, výstavba drenážního odvodňovacího systému a pokládka žlabovek, zřízení podkladních vrstev žel. spodku.
- Obnova železničního svršku - nové kolejnice tvaru S49 (kolejnice dl.25m svařené v BK) nové betonové pražce B 91 S/2 s bezpodkladnicovým pružným upevněním, výhybky tvaru S 49 druhé generace na betonových pražcích s pružným upevněním Vossloh.
- Výstavba nástupiště u koleje č. 2 a mezi kolejemi č. 2 a 1 v délkách 175 m a oprava ploch před výpravní budovou včetně přístřešků pro cestující typu Cité Zlín.
- Stavební úpravy výpravní budovy.
- Rekonstrukce železničního přejezdu v km 89,387.
- Sanace propustků v km 88,520 a km 88,872.
- Sanace stávající zárubní zdi očištěním povrchu, vyspárování a oprava kamenného zdiva, zajištění svahu osazením příkopových žlabů UCH1 v dl. 256 m, odvodnění železničního spodku a svedení vody nad zářezem pomocí příkopových tvárnic dl. 252 m.





DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ STAVBY PROSTĚJOV

